

z dnia: 23.07.2025

Rzecznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VII-2025
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN: WF0DXXTTGDFK89198
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny: BRAK
Model pojazdu:	FT 470 2.2 TDCi MR`14 E5 4.7t	Nr Info-Ekspert: 011-08168
Wersja:	TREND	Rok produkcji: 2015

Wartość pojazdu netto (zadana)
93 800 PLN

Wskazanie drogomierza	152 000 km na 15.01.2026
Data pierwszej rejestracji	24.06.2015
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkow.	4700 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3954 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 114kW (155KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Zielony 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer
2	Koła osi tylnej podwójne

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
8	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC

3	Poduszka powietrzna kierowcy	10	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	11	System wspomagania ruszania pod górę
5	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	System kontroli trakcji ESC	13	Zamek centralny
7	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Klimatyzacja
- Pakiet poprawiający widoczność I
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- +Podpory
- Radioodtwarzacz MyConnection
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 2 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- Tachograf elektroniczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	10,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	10,0
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	6,0
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	6,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	6,0
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R DURAVIS	6,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (122 mies.) *			57 999 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	408 PLN	po korekcie:	58 407 PLN
WARTOŚĆ ŻURAWIA (HDS)	22 200 PLN	po korekcie:	80 607 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	4 931 PLN	po korekcie:	85 538 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	12 959 PLN	po korekcie:	98 497 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 447 PLN		
Indywidualny zakup za granicą	-1 477 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 4 924 PLN	po korektach:	93 573 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	255 PLN	po korekcie:	93 828 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU			93 800 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Pojazd sprawdzony, niezarejestrowany w Polsce.

Rok produkcji przyjęto na podstawie daty pierwszej rejestracji za granicą.

Dane techniczne przyjęto z zagranicznego dowodu rejestracyjnego.
Do wyceny przyjęto przebieg odczytany z tachografu.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z żurawiem (HDS)

Żuraw FASSI

- typ: MICRO M20A.12
- numer fabryczny: 0203-2169
- rok budowy: 2015

Brak informacji o ważności badania UDT.

Wykonano symulację pracy bez obciążenia.

Urządzenie działa prawidłowo.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy pod obciążeniem w warunkach roboczych.

Liczne zarysowania, ogniska korozji na elementach żurawia.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Tomasz Majewski

Wycena wykonana: Adam Regulski

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2025 roku wynosi:

93800 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt trzy tysiące osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



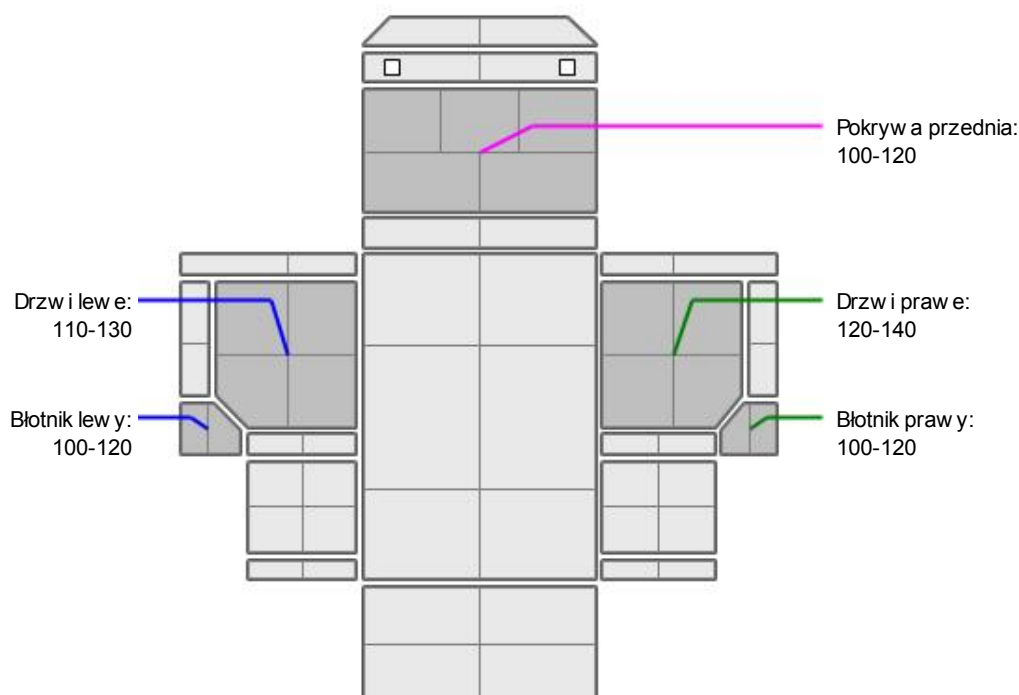
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Słupek tylny kabiny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Brak listwy	
7	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-120	
2	Błotnik	L	100-120	
3	Drzwi	L	110-130	
4	Błotnik	P	100-120	
5	Drzwi	P	120-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Pęknięcie, odpryski		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**RAMA**

Ogniska korozji na ramie

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Korozja na elementach zawieszenia.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa: zarysowania, wgniecenia, przetarcia

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1kpl.
2	Dowód rejestracyjny	TAK ZAGRANICZNY

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie zgodny z numerem VIN tabliczki znamionowej.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z tachografu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- ✓ Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ✓ Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ✓ Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.
- ✓ Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ✓ Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ✓ Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ✓ Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ✓ Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ✓ Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ✓ Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ✓ Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ✓ Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ✓ Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ✓ Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ✓ W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ✓ W opinii załocono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ✓ Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ✓ Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).
- ✓ Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ✓ Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



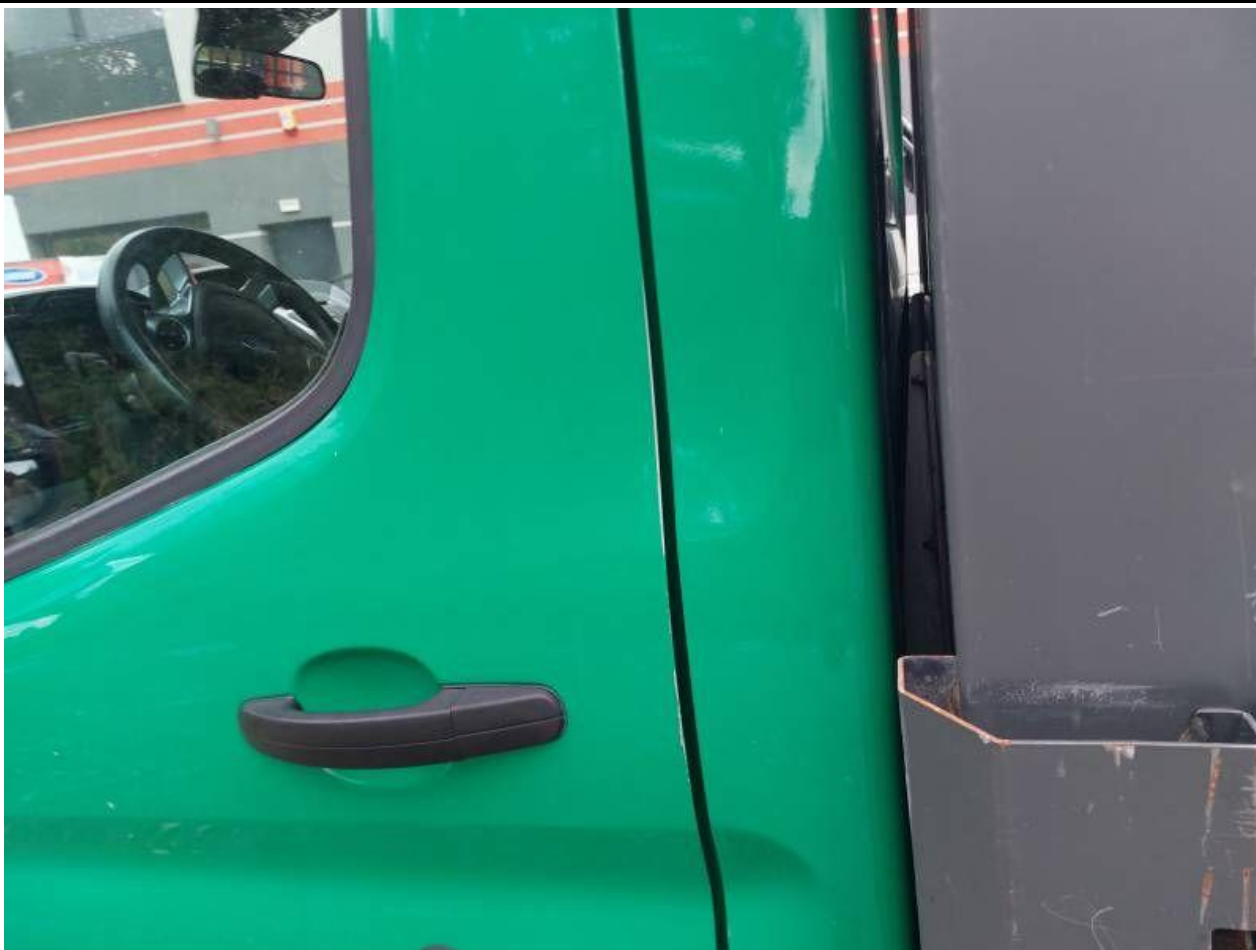
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



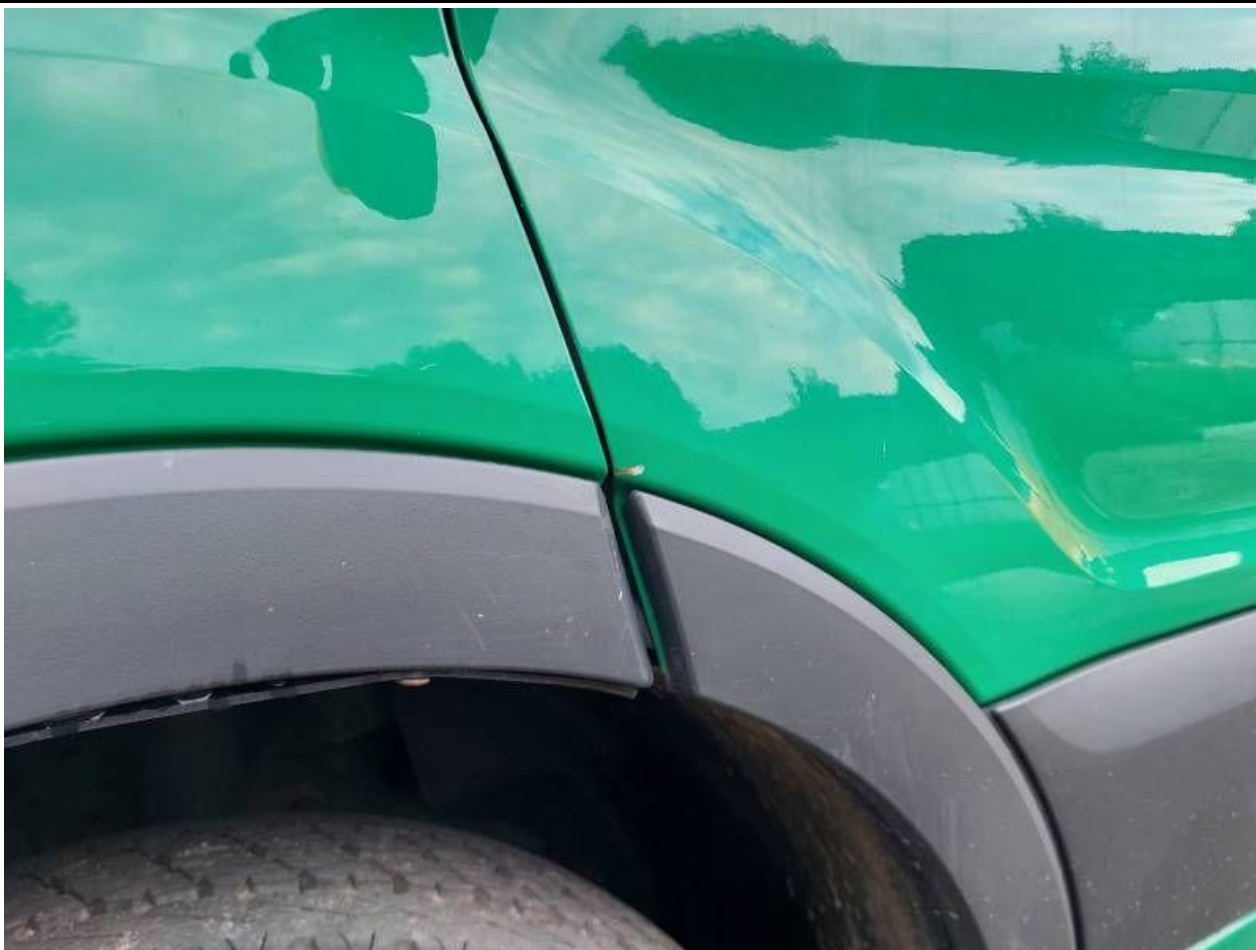
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



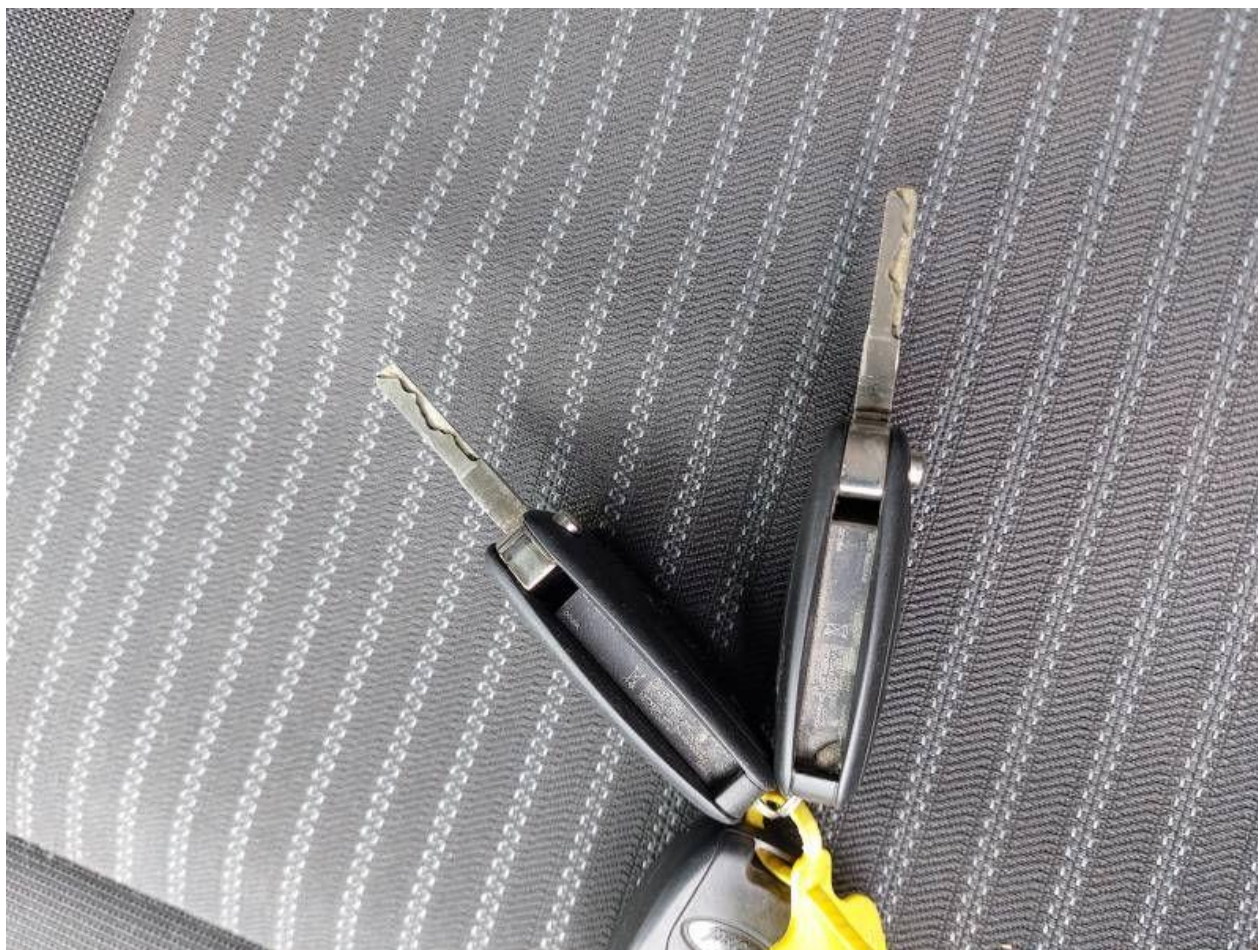
Fot. nr 61



Fot. nr 62



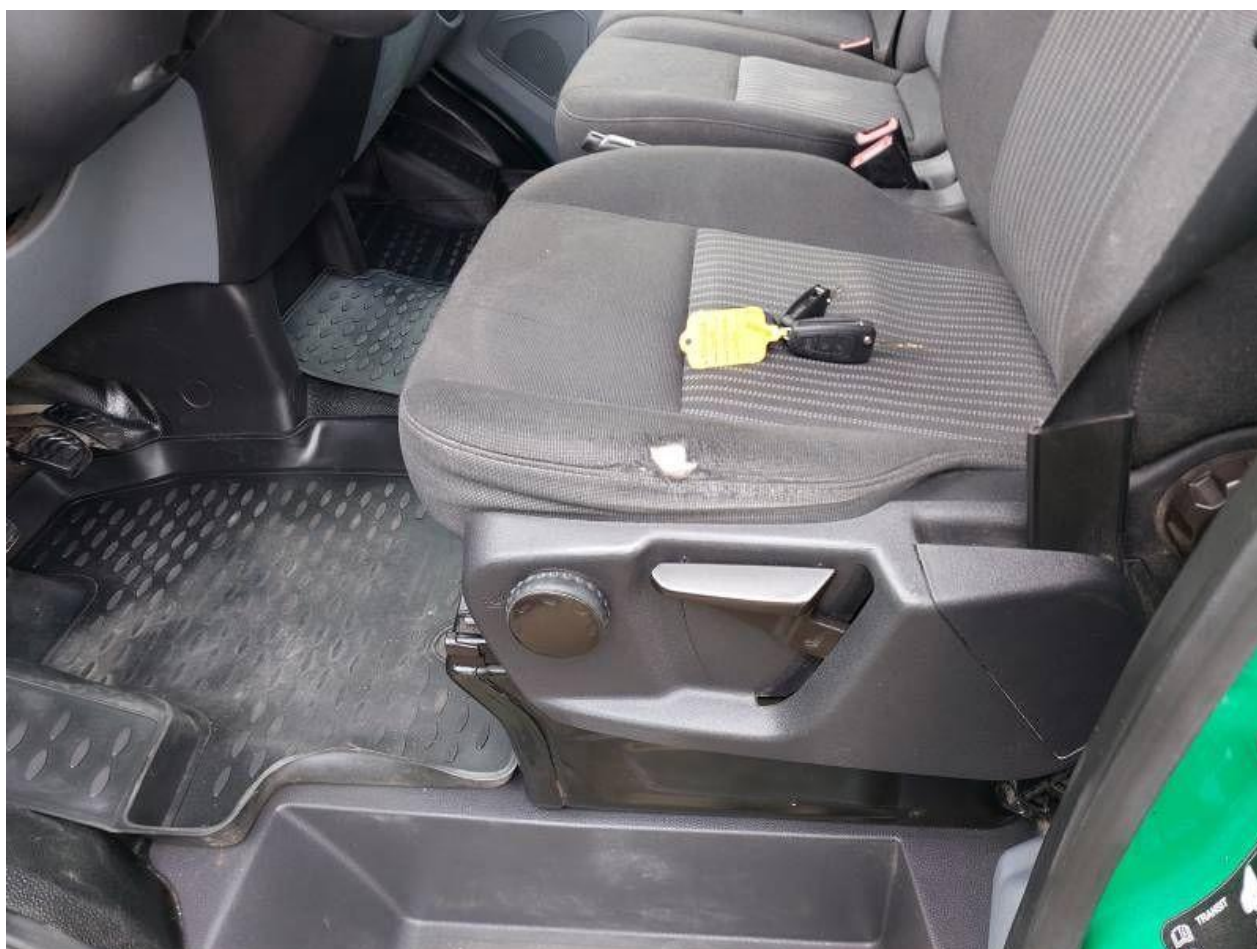
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



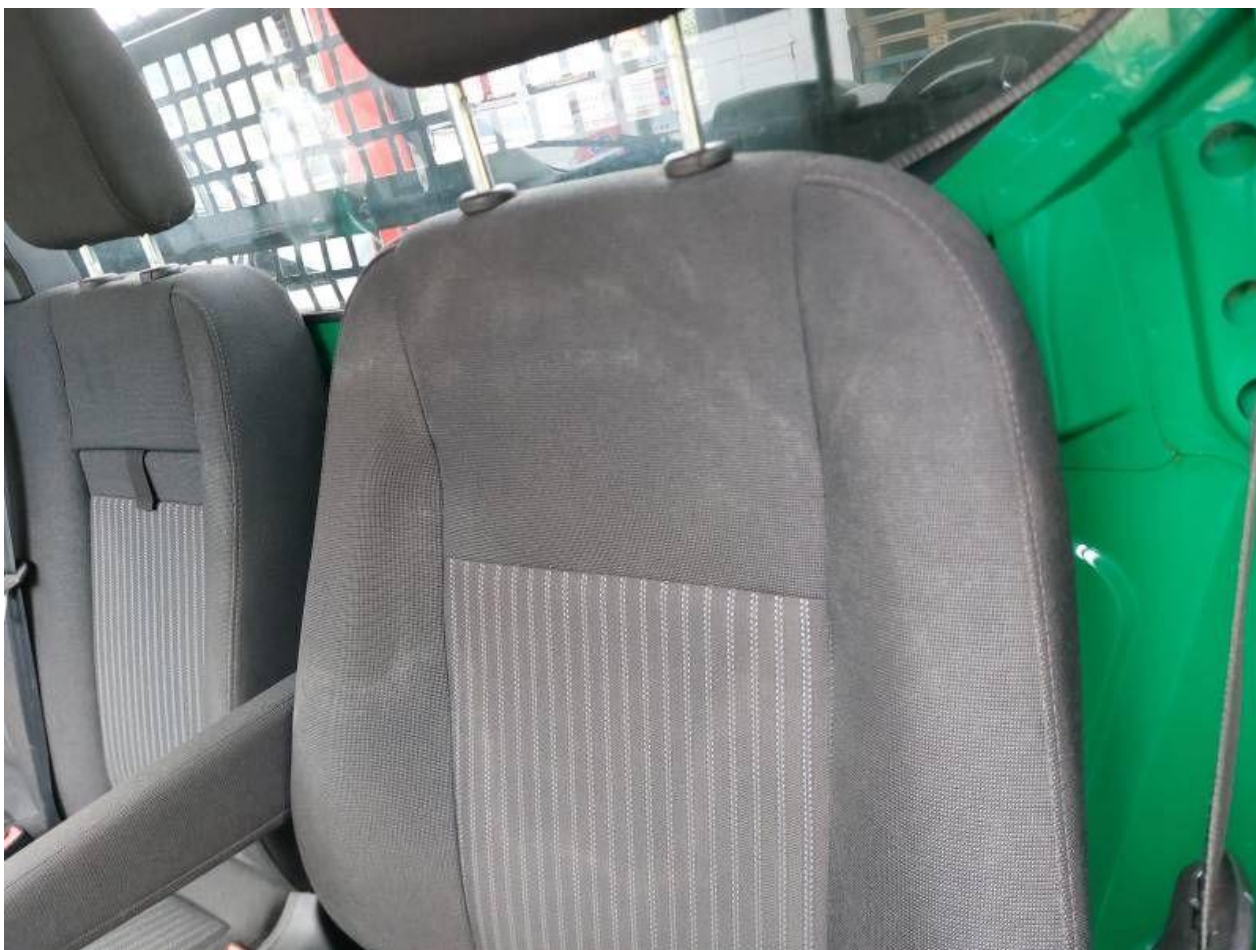
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

TRANSPORT STYRELSEN
Del 1 av registreringsbeviset

Registreringsbevisets innehavare
Kvibäll AB
Kvibäll 4 1tr
411 04 Göteborg

Registreringsbevisets innehavare är ägare till fordonet.

Transportstyrelsen SE-701 81 Örebro Sverige

Fordonsidentitet och kaross

A. Registreringsnummer AMW 412	J. Fordonsbeteckning Lacteo (N2)	B.6. Karosell SA 3-axel	B.7. Axlar 02 Flakaxlar	B.8. Längd, mm 7997	B.9. Bredd, mm 2198
B.1. Typ 2015-06	B.2. Typ 2015-06-24	B.3. Axlar 2	B.4. Axlar 2	B.5. Utvärdering 4235	B.10. Överhäng bak, mm 1807
B.11. Typ 2024-05-11	B.12. Typ 2024-10-07	B.13. Typ 2	B.14. Typ 2	B.15. Typ 2	B.16. Typ 2

Vikter

A. Totalvikt, kg 3000	B.1. Totalvikt, kg 4700	B.2. Totalvikt, kg 4700	B.3. Totalvikt, kg 4700	B.4. Totalvikt, kg 4700	B.5. Totalvikt, kg 4700
B.6. Totalvikt, kg 4700	B.7. Totalvikt, kg 4700	B.8. Totalvikt, kg 4700	B.9. Totalvikt, kg 4700	B.10. Totalvikt, kg 4700	B.11. Totalvikt, kg 4700

Motor och växel

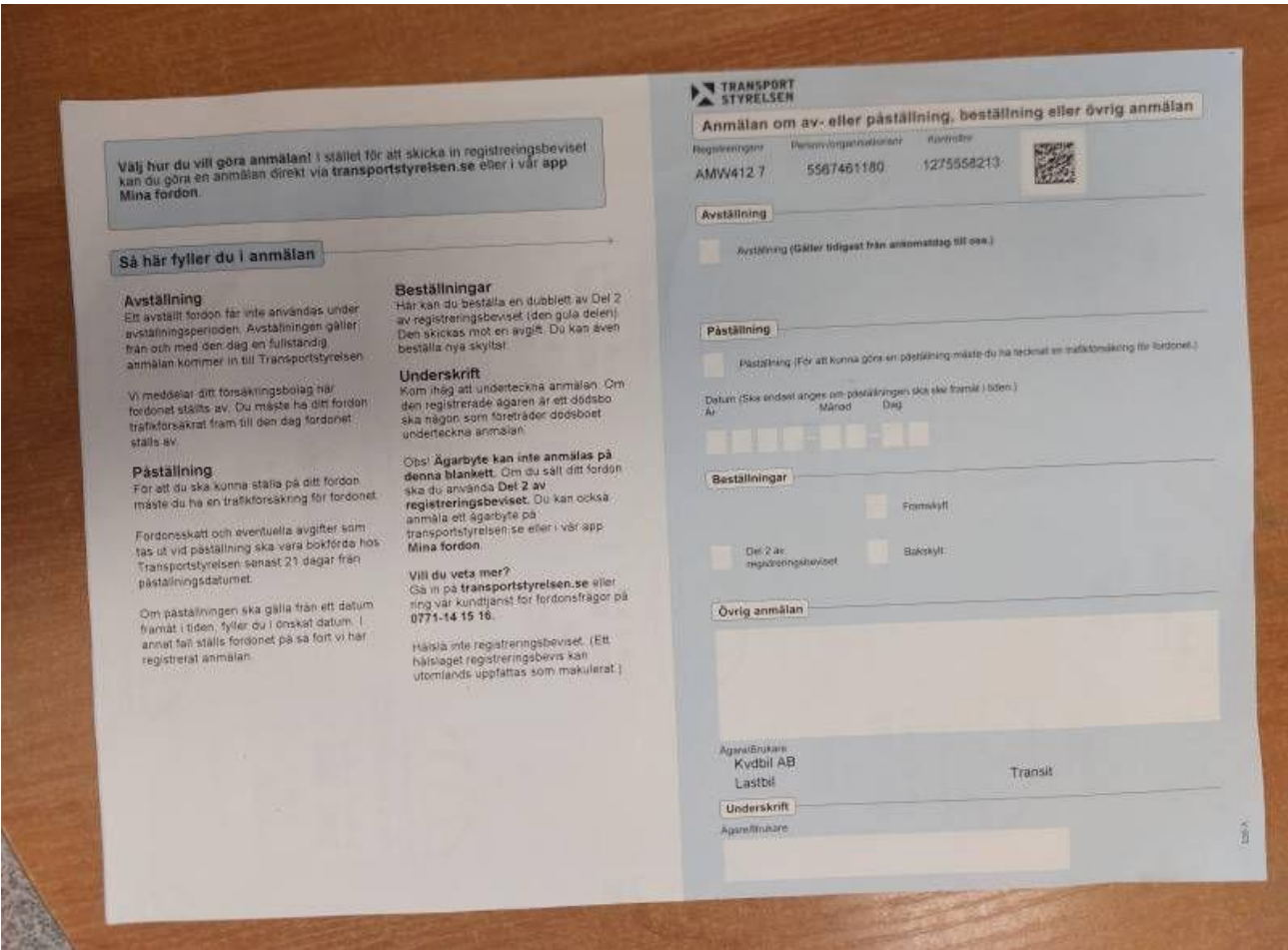
A. Motor Diesel	B.1. Motor 114 D ECE	B.2. Motor 114 D ECE	B.3. Motor 114 D ECE	B.4. Motor 114 D ECE	B.5. Motor 114 D ECE
B.6. Motor 114 D ECE	B.7. Motor 114 D ECE	B.8. Motor 114 D ECE	B.9. Motor 114 D ECE	B.10. Motor 114 D ECE	B.11. Motor 114 D ECE

Kopplingsanordning

A. Kopplingsanordning Manuell	B.1. Kopplingsanordning Manuell	B.2. Kopplingsanordning Manuell	B.3. Kopplingsanordning Manuell	B.4. Kopplingsanordning Manuell	B.5. Kopplingsanordning Manuell
B.6. Kopplingsanordning Manuell	B.7. Kopplingsanordning Manuell	B.8. Kopplingsanordning Manuell	B.9. Kopplingsanordning Manuell	B.10. Kopplingsanordning Manuell	B.11. Kopplingsanordning Manuell

Övriga uppgifter (tekniska data, dispenser m.m.)

Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

Vill du ha mer information? Gå in på transportstyrelsen.se. Där kan du få mer detaljerad information om ägarbyten och avregistreringar.

Så här fyller du i anmälan

Anmälan ska göras på det senast utfärdade registreringsbeviset i original.

Ägarbyte

När en fordon bytt ägare ska en anmälan om ägarbyte göras. Både utgående ägare och nya ägaren har ansvar för att anmälan görs. Anmälan ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom 10 dagar från överlåtelsen. Annars ska anmälningsansökningsdag som dag för ägarbyte. Nuvärande ägare är ansvarig för fordonet från till registrerings- ägarbytestdatum, och svarar för t.ex. trafikförsäkring och eventuellt felparkeringsavgift. Den som är registrerad ägare till fordonet vid ingången av månaden då fordonsskatten ska betalas är skattskyldig.

OBS! Sanktionsregler gäller vid ägarbyte till utlandet, se vår webbplats.

Du som är ny ägare måste teckna trafikförsäkring för fordonet (inte för släp) från och med den dag du blir ägare. Ännare riskerar du att en översyn av du som nuvarande ägare måste ha trafikförsäkring tills överlåtelsen har genomförts.

Om nya ägaren av ett fordon är en person som är bosatt i utlandet, bör du kontakta vår kundtjänst på 0771-14 15 16 för mer information.

Avställning i samband med ägarbyte

Avställning får endast göras på denna blankett i samband med ägarbyte. Om endast avställning ska anmälas, används Del 1 av registreringsbeviset. Kryssa i rutan för skrotning med intyg, och underteckna anmälan. Ta med dig registreringsbeviset till skrotaren.

Här du själv skrotat ett fordon av annan fordonskategori än de som nämns ovan? Kryssa i rutan för skrotning utan intyg, och bifoga registreringsavgiften samt en redogörelse över vad som hänt eller vilka avgifter som vidtagits med det.

Här fordonet exporteras till ett annat land eller ömslås? I.e. genom omregistrering så att det inte längre är registreringspliktigt? Kontakta då vår kundtjänst för fordonshägar på 0771-14 15 16 för information.

Övrig anmälan

Skriv i skenlöst om fordonet används i något speciellt syfte, t.ex. trafikskola eller räddning.

Underskrift

För att din anmälan ska vara giltig måste du underteckna den. Om anmälan gäller ägarbyte måste den undertecknas av både nuvarande ägaren och nya ägaren.

TRANSPORTSTYRELSEN

Anmälan om ägarbyte och avregistrering

Registreringsnummer: AMW412 7 Person-organisationsnummer: 5567461180 Nummer: 2292558615

Ägarbyte

Datum för ägarbyte: År: _____ Månad: _____ Dag: _____ Nya ägarens person-organisationsnummer: _____

Nya ägarens namn (Var vittig sexa): _____ Adress (Adressering används ej till): _____

Fordonsnummer: _____ Protokoll: _____ Skattenummer (Skriv skattenummer): _____

Avställning eller påställning i samband med ägarbyte

Avställning (Avställningen gäller från och med den dag en fullständig anmälan kommer till Transportstyrelsen, inte från angiven ägarbytestdag.) År: _____ Månad: _____ Dag: _____

Påställning (För att kunna göra en påställning måste du ha betalat en trafikförsäkring för fordonet.) År: _____ Månad: _____ Dag: _____

Avregistrering

Skrotning med skrotintyg (Skriv skrotintyg i rutan för intyg.) Skrotning utan intyg: _____ Export: _____ Ej reg. bil: _____

Övrig anmälan

This vehicle is sold on export or sold to other country within the EU

Nuvarande ägare: Kvdbil AB Transit

Slutbil

Underskrifter

Nuvarande ägare: _____ Nya ägare vid ägarbyte: _____

Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu