

Zleceniodawca:

Internetowy FL - POLEASINGOWE.PL

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VR3EFYHYCLJ931931
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	DW9MF96
Model pojazdu:	Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.4t	Nr Info-Ekspert:	029-03972
Wersja:	Long Premium	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	168664 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/03/18		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	2350 kg / 955 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2975 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 74kW (101KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Data oględzin	2026/03/04		
Miejsce oględzin	ul. Reymonta 64, 97-500 Radomsko		

Wartość pojazdu netto (zakup)

32 000 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmierzchu	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki ciśnienia w oponach	11	Półka podsufitowa
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System radiowy RD6
5	Fotel pasażera regulowany	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Hamulec postojowy elektryczny	15	Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba Meltem"
7	Klimatyzacja	16	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa sztucznego
8	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem
9	Lakier Biały Banquise	18	Zamek centralny
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Fotel kierowcy Komfort Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy Schowek pod siedzeniem kierowcy		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP System kontroli trakcji ESC Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist) System wspomagania nagłego hamowania AFU		
4	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgielne przednie System doświetlania zakrętów		
5	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Bagażnik dachowy
2	Czujniki parkowania - tył
3	Fotel pasażera podwójny Multiflex (dopłata) Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Schowek pod siedzeniem kierowcy Hamulec postojowy elektryczny Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem
4	Poduszka powietrzna pasażera + poduszki boczne Poduszka powietrzna pasażera Poduszki powietrzne boczne
5	System radiowy i nawigacji Peugeot(Citroen) Connect Nav (NAC B2) System Bluetooth Wyświetlacz 8" dotykowy System Mirror Screen Radio Gniazda USB -2 szt. System nawigacji satelitarnej 3D z WIFI i funkcją rozpoznawania głosu

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 205/60 R16	6,0	38
Przednie prawe:	*NEXEN 205/60 R16	6,0	38
Tylne lewe:	*NEXEN 205/60 R16	6,0	38
Tylne prawe:	*NEXEN 205/60 R16	6,0	38

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) NETTO (69 mies.)		36 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 469 PLN po korekcie:	38 919 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	1 720 PLN po korekcie:	40 639 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 366 PLN po korekcie:	36 273 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 123 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 44 764 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,74%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 725 PLN	
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-3 627 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 4 352 PLN po korektach:	31 921 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	97 PLN po korekcie:	32 018 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		32 000 PLN

Wartość netto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 28 lutego 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

32000 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

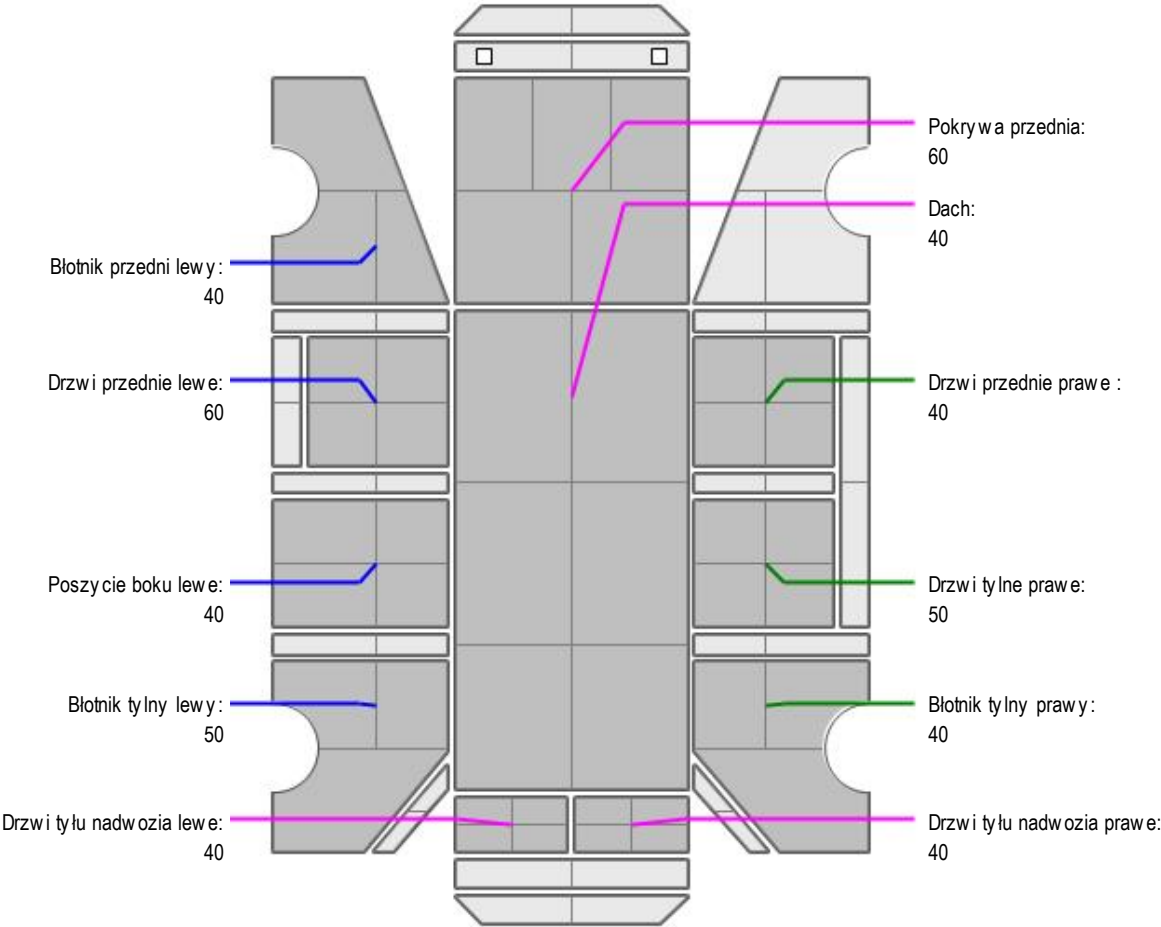


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Zderzak P - otarcie z L strony



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		40	
3	Błotnik przedni	L	40	
4	Drzwi przednie	L	60	
5	Poszycie boku	L	40	
6	Błotnik tylny	L	50	
7	Drzwi tyłu nadwozia		40	
8	Drzwi przednie	P	40	
9	Drzwi tylne	P	50	
10	Błotnik tylny	P	40	
11	Drzwi tyłu nadwozia		40	



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

brak uwag



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

brak uwag

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

brak uwag

**UKŁAD KIEROWNICZY**

brak uwag

**UKŁAD HAMULCOWY**

brak uwag

JAZDA KONTROLNA

brak uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

Liczba kluczy: 2

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



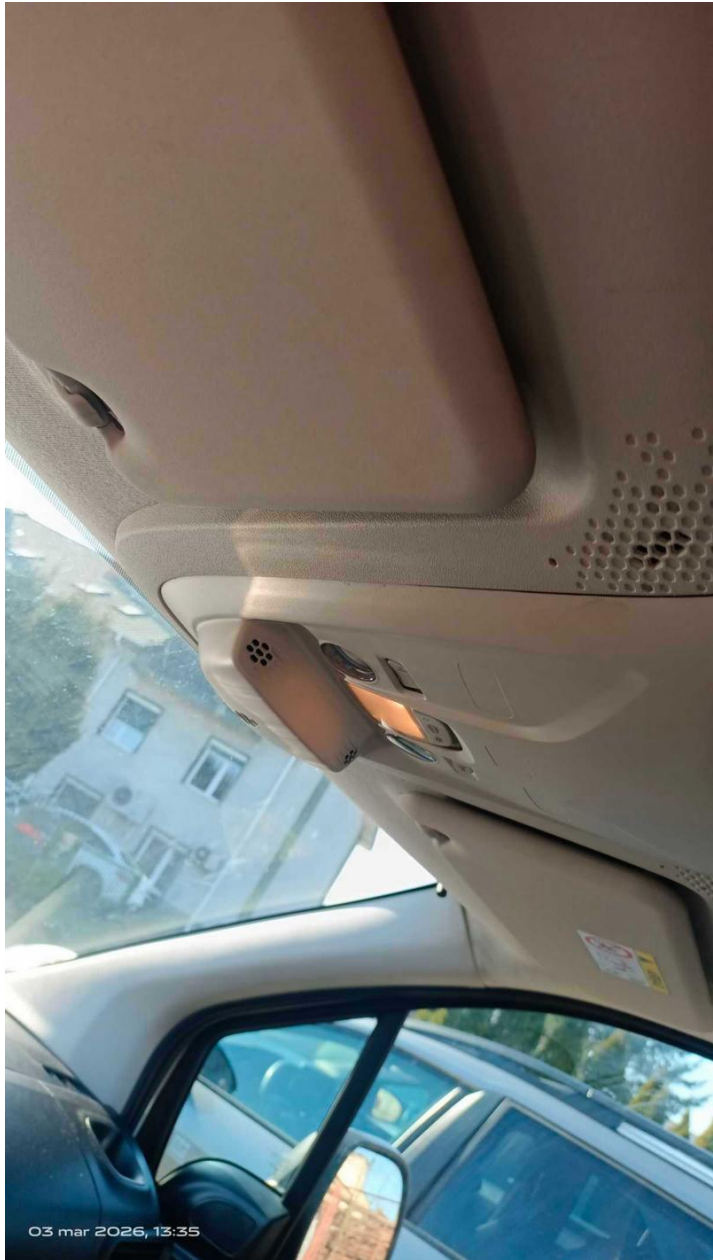
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



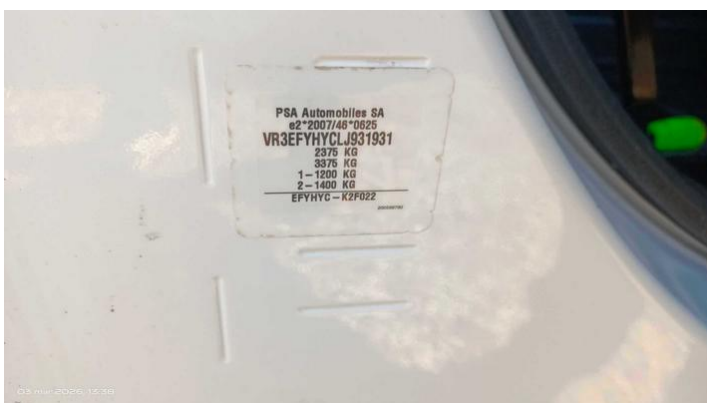
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



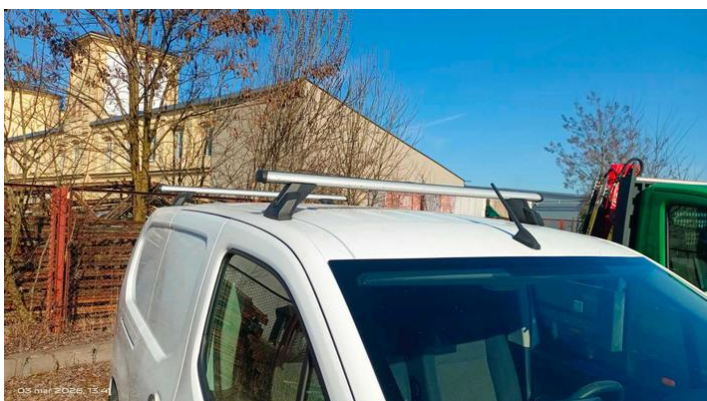
Fot. nr 35



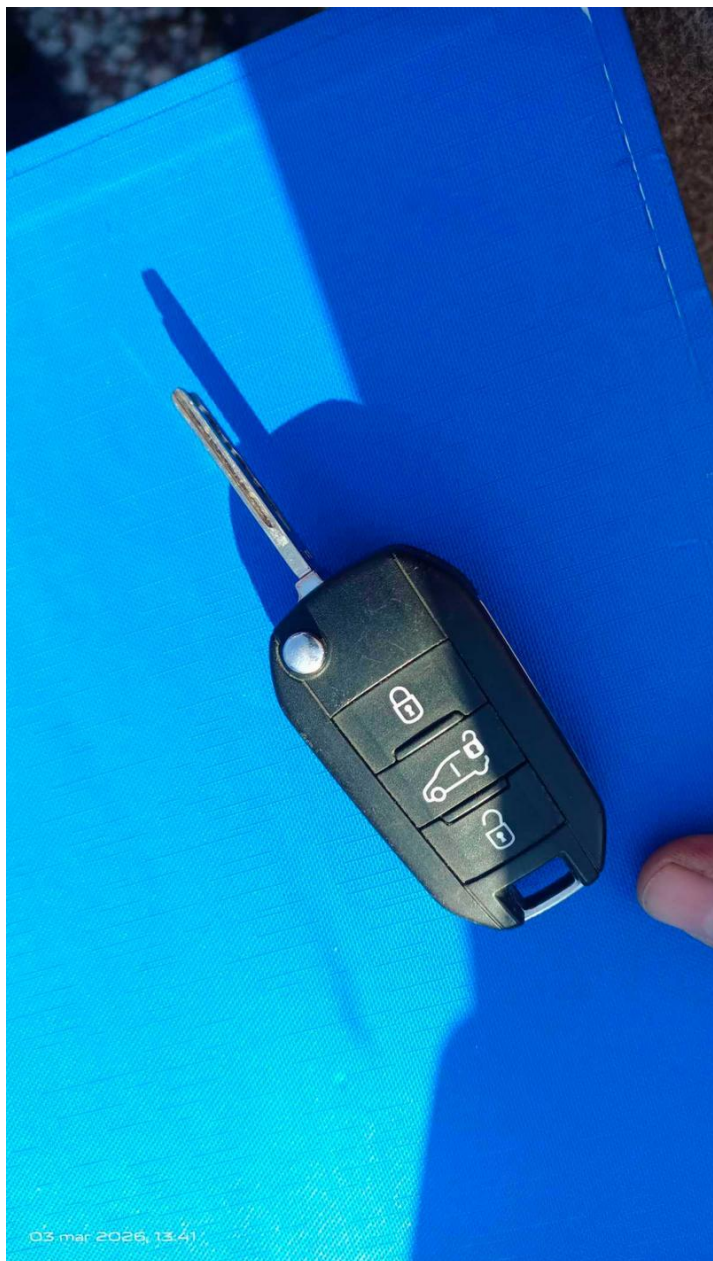
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu